



**OBJETIVO DE LA REUNIÓN:**

**Sesión extraordinaria de la Comisión de Seguimiento del proyecto UPM II (Taurus)**

**FECHA:** 26 de Setiembre de 2022

**PARTICIPANTES:**

**Representantes de DINACEA:**

- Director Nacional de Calidad y Evaluación Ambiental Eduardo Andrés (quién preside la Comisión).
- Director de la División de Emprendimientos de Alta Complejidad Eugenio Lorenzo.
- Técnica Paula Rodríguez.

**Representantes de la Organizaciones gubernamentales:**

- MIEM – Laura Lacuague
- UTE – No asiste
- OPP – Patricio Beretta
- Intendencia de Durazno – no asiste
- Universidad de la República, Centro Universitario Regional Noreste – Daniel Cal
- Municipio de Paso de los Toros – No asiste
- Junta Local de Centenario – No asiste
- UTEC – Centro Sur – No asiste
- Intendencia de Tacuarembó – No asiste
- Comisión de Cuenca del río Negro – No asiste
- MTOP – No asiste
- DINARA-MGAP – No asiste

**Firmas Cuecar S.A. y Blanvira S.A. (en adelante UPM)**

- Gonzalo Giambruno, María Valentina Vignola, Matías Martínez.



### **Organizaciones de la sociedad civil**

- Grupo de Acción Social y Ambientalista río Negro – Esteban Calone
- Merendero y CAIF Centenario – No asiste
- Federación Rural de Paso de los Toros – No asiste
- INDRA – No asiste

### **Otros asistentes**

- CSI Consultores - Luciana Paggiola, Agustín Casares

Dado que DINACEA se encuentra en la etapa final de análisis de la solicitud de autorización para la modificación de la Autorización Ambiental Previa para el transporte transitorio por carretera de la producción de celulosa y de los insumos químicos requeridos por el proyecto industrial, resulta pertinente contar con una última instancia para poner en conocimiento de la comisión las perspectivas que se tienen respecto a este asunto.

Por tanto, el tema a tratar durante esta sesión extraordinaria es la solicitud de modificación mencionada, ya presentada en la sesión pasada de la comisión.

Esta convocatoria es de carácter excepcional, sin perjuicio de una sesión regular de la comisión para continuar con la agenda ya establecida previamente relativa a la finalización de la fase de construcción y a los preparativos para el inicio de la operación del proyecto UPM II.

### **TEMAS TRATADOS**

- Comienza la reunión con palabras de Eduardo Andrés dando la bienvenida y agradeciendo la participación.
- Presentación por parte de DINACEA acerca de: la solicitud de modificación de AAP para el transporte transitorio por carretera de la producción de celulosa y de los insumos químicos (hitos del trámite, descripción de la modificación, y evaluación de impacto para potenciales impactos derivados de la modificación); y conjunto de medidas para atender a situaciones derivadas o agravadas como consecuencia de la modificación del proyecto planteada, algunas de las cuales medidas se tiene el compromiso de que serán implementadas por el MTOP, otras por el MI y otras corresponde que sean adoptadas como parte de las acciones de implementación del proyecto industrial.



Durante el transcurso de la sesión distintos participantes plantearon preguntas e inquietudes sobre diferentes aspectos:

- Uno de los participantes re-consulta sobre el número de camiones que se espera circulen y vuelve a plantear que el incremento será de 4 o 5 camiones por minuto según lo que esta persona ha interpretado de lo conversado en la sesión anterior.

Se vuelve a explicar cuál es el incremento del tránsito esperado, que no coincide con lo planteado por el participante. Los datos disponibles del EsIA del proyecto fueron incluidos en la presentación referida a la Modificación de AAP y lo que esta implica (que se envía adjunta a la minuta).

- Consulta acerca de los valores de TPDA.

Se vuelven a explicar los valores de tránsito actual considerado, tomando como base el año 2019 pre-pandemia, y se explicita que la información que se utiliza tiene como fuente base la información de mediciones que realiza el MTOP. Asimismo los datos disponibles fueron incluidos en la presentación que se envía adjunta.

- Consulta acerca del responsable a cargo del EsIA.

Se responde que el EsIA es realizado por una consultora contratada por la titular del proyecto.

- Consulta acerca de previsiones para fechas especiales, posibles medidas para fechas con mayor tránsito.

Se responde que el estudio de tránsito realizado no identifica una estacionalidad clara única en los datos de tránsito vehicular por los distintos tramos de ruta 5 (principal vía de tránsito analizada). En todo caso corresponde anotar que se cuenta con el compromiso del MI de atender al ordenamiento del tránsito en situaciones particulares por el alto flujo vehicular, y que en el plan de acción presentado por las titulares se incluye una hoja de ruta donde se identifican las fechas con mayor movilidad y se compromete a que dicha información será brindada a los conductores de los camiones para que estén informados.

#### **VISITA A PLANTA EN FRAY BENTOS - PRÓXIMA SESIÓN DE LA CDS**

- Se establece de común acuerdo con los integrantes de la Comisión que se retome la coordinación para realizar la visita a la Planta en Fray Bentos. Se acuerda enviar fechas tentativas y definirlo vía mail y llamadas telefónicas.



- Se acuerda convocar a la próxima sesión ordinaria de la Comisión en las próximas semanas.
- Se acuerda incorporar el tema del peaje sobre el by-pass a Centenario para la próxima sesión de la Comisión.

**Horario:** 18 a 19:30 hs – modalidad virtual (zoom)