



Ministerio
de Ambiente

Documento: EM2018/14000/011210

Referencia: 86

Unidad de emisión: Div. Emprendimientos de Alta Complejidad

ÁREA DE EVALUACIÓN DE IMPACTO

DIVISIÓN EMPRENDIMIENTOS DE ALTA COMPLEJIDAD

Montevideo, 17 de diciembre de 2021

Ref.: Cuecar S.A. y Blanvira S.A.

Proyecto planta de celulosa UPM II – Durazno

Diálogos Locales – Modificación AAP

1. INTRODUCCIÓN

Por Resolución Ministerial (RM) Nº 690/2019 las empresas Cuecar S.A. y Blanvira S.A. obtuvieron la Autorización Ambiental Previa para el proyecto de referencia que ya se encuentra en fase de construcción en Pueblo Centenario. En la autorización inicialmente otorgada se previó que la industria realice el transporte de la celulosa y productos químicos, desde y hacia el Puerto de Montevideo, por vía férrea a través del proyecto Ferrocarril Central.

Dado que se estima que el proyecto Ferrocarril Central no estará aún operativo para cuando la planta de celulosa comience a operar, las titulares han solicitado la modificación de la Autorización Ambiental Previa otorgada para realizar transitoriamente el traslado de celulosa y productos químicos en camiones por ruta 5 hasta el inicio de las operaciones del modo ferroviario.

Esta modalidad de transporte se plantea aplicar desde la puesta en marcha de la planta industrial (lo que se estima podrá ser para el segundo semestre de 2022) hasta que el proyecto Ferrocarril Central se encuentre operativo (estimado esto para el primer semestre de 2023).

Esta modificación en la Autorización Ambiental Previa requiere un nuevo proceso de participación pública. Es por tal motivo que, además de las instancias previstas en la normativa vigente (puesta de manifiesto y audiencia pública), se llevaron a cabo los denominados Diálogos locales. Estos Diálogos son instancias tempranas de intercambio de la Dirección Nacional de Calidad y Evaluación Ambiental (DINACEA) con algunos actores sociales locales del área de influencia del proyecto, considerados claves por su rol comunitario, para informar y conocer su percepción sobre el proyecto planteado

Paula Rodríguez - Técnica
Federico Caro - Técnico
Eugenio Lorenzo - Director de División



Ministerio
de Ambiente

Documento: EM2018/14000/011210

Referencia: 86

Unidad de emisión: Div. Emprendimientos de Alta Complejidad

Objetivos de los diálogos locales:

- Promover el conocimiento de los aspectos centrales del proyecto sujeto a evaluación de impacto ambiental, en este caso la modificación del transporte.
- Informar a los participantes sobre cómo se inserta ésta instancia en el marco del proceso general de participación ciudadana y cuáles serán las próximas etapas donde podrán participar.
- Realizar abordaje de los principales cuestionamientos, preocupaciones y expectativas que puede generar sobre la población involucrada.
- Recoger posibles impactos negativos y puntos críticos, así como posibles medidas de mitigación o gestión para abordarlos.

Definición de localidades y alcance

Se define realizar un diálogo local para tres de los departamentos atravesados por la Ruta 5 entre la nueva planta y Montevideo. Se buscó considerar las distancias entre las diferentes localidades para definir los puntos según mejor acceso para las personas residentes en toda la trama, así se define el alcance o zona de influencia de cada uno de los puntos elegidos.

Desde DINACEA se organizaron tres diálogos locales para informar, levantar inquietudes y percepciones respecto al transporte carretero temporal de celulosa y productos químicos, según el siguiente detalle:

Cronograma de diálogos locales

Departamento	Localidad	Alcance	Lugar	Fecha y hora
Durazno	Carlos Reyles	Pueblo Centenario - Carlos Reyles - Santa Bernardina - Durazno	Liga de Trabajo de Molles	Jueves 2/12 - 17 hs
Florida	Florida	Mendoza - Mendoza Chico - Florida - Sarandí Grande	Sociedad de Productores de Leche	Miércoles 8/12 - 17.30 hs
Canelones	Juanicó	Juanicó - Villa Felicidad - Villa San Pedro - Progreso, 18 de Mayo - Las Piedras - La Paz - Montevideo (Municipios A, G) - Canelones	Gimnasio de Juanicó	Jueves 9/12 - 18 hs

Paula Rodríguez - Técnica
 Federico Caro - Técnico
 Eugenio Lorenzo - Director de División



Documento: EM2018/14000/011210

Referencia: 86

Unidad de emisión: Div. Emprendimientos de Alta Complejidad

2. METODOLOGÍA

Los participantes para estas actividades se convocaron a partir de un listado de actores sociales identificados para cada localidad, el cual fue revisado y validado junto a los referentes locales designados por los gobiernos departamentales. El listado base se construye a partir del listado de actores elaborado para los diálogos locales llevados adelante en el marco del Proyecto Ferrocarril Central, las asistencias a dichos diálogos, y los asistentes a los diálogos realizados en el marco de la AAP de UPM2.

Los horarios y salones donde se desarrollaron las reuniones se definieron en conjunto con los referentes y multiplicadores locales. Y se sugiere que para aquellas localidades en las que ya se realizó una actividad de este tipo, se realice en el mismo lugar; y que el horario de la actividad sea al cierre de la jornada laboral.

Proceso de la convocatoria:

Etapa 1: Primer contacto con contrapartes de las cuatro intendencias, estas personas son parte del comité de seguimiento del Proyecto Ferrocarril Central. En este primer contacto: informar sobre la actividad, extender la invitación y comunicar acerca de los próximos pasos.

Etapa 2: Contacto con los Alcaldes y secretarios de las juntas locales de las localidades vinculadas a la traza de la ruta 5 para contar con su opinión respecto a los actores identificados para su localidad. Se les consulta acerca de posibles multiplicadores, así como actores que consideren clave y no estuvieran en la lista inicial. Se extiende la invitación a que participen.

Etapa 3: Envío de invitación a todos los actores validados en las etapas anteriores. Contacto con actores sociales de cada localidad que pueden llegar a cumplir la función de multiplicadores. En este caso se hace énfasis en la importancia de la participación y en los objetivos de la actividad.

Dinámica de la actividad:

Los diálogos locales se organizaron con una duración de dos horas y en cuatro grandes bloques de trabajo:

- Presentación de Información: i) el proceso de evaluación de impacto ambiental, ii) las instancias de participación, iii) la modificación de la AAP, y iv) la importancia del OAN.
- Trabajo en subgrupos para identificar posibles impactos negativos y puntos críticos a tener en cuenta por el aumento del tránsito. En esta instancia se trabaja sobre mapas del departamento bajo la metodología de cartografía social.

Paula Rodríguez - Técnica
Federico Caro - Técnico
Eugenio Lorenzo - Director de División



Ministerio
de Ambiente

Documento: EM2018/14000/011210

Referencia: 86

Unidad de emisión: Div. Emprendimientos de Alta Complejidad

- Trabajo en plenaria donde cada subgrupo presenta lo trabajado. Y se pasa a completar en tarjetas y de forma individual posibles medidas de mitigación a los posibles impactos identificados.
- Cierre de la actividad en el que se abre el espacio para preguntas. Se acuerdan próximos pasos y se da cierre a la actividad.

3. SISTEMATIZACIÓN DE INFORMACIÓN

i. DURAZNO

El diálogo local para el departamento de Durazno se realizó el jueves 2 de diciembre de 2021 en la localidad de Carlos Reyles – Liga de Trabajo de Molles de 17 a 19 hs.

Participantes

Participó un total de 19 personas, el 53% mujeres y el 47% varones. El 42% de Carlos Reyles, el 53% de la ciudad de Durazno, y el 5% de Pueblo Centenario.

Las instituciones representadas fueron: la Intendencia Departamental de Durazno, CAMEDUR, UTEC, Centro Juvenil ATR, Liceo Carlos Reyles, Junta Carlos Reyles, CAIF Madriguera, Liga de Trabajo de Molles, Policlínica de Carlos Reyles, MGAP, Junta Centenario, DGIP, UCDIE-CODICEN, y la Seccional 3ra de Carlos Reyles.

Trabajo en subgrupos y plenaria

A continuación presentamos lo relevado en los grupos de trabajo.

Subgrupo 1 – Ciudad de Durazno y alrededores

Tabla de puntos críticos, problemas y posibles impactos identificados por subgrupo 1

Punto crítico (de sur a norte)	Problema	Posible impacto
Ingreso a Parque de la Hispanidad	Congestión para el ingreso los fines de semana	Aumento de congestión
Rotonda ruta 5 - ruta 14 (hacia Trinidad)	Imposibilidad de ingreso de una ruta a la otra	Aumento de dificultades para el ingreso
Semáforo 1 (cruce)	Interferencia con calles perpendiculares a ruta 5: cola para ingreso a ruta y dificultad para cruzar la ruta	Aumento de dificultades y aumento de siniestros
Semáforo 2 (cruce)		

Paula Rodríguez - Técnica
 Federico Caro - Técnico
 Eugenio Lorenzo - Director de División



Documento: EM2018/14000/011210

Referencia: 86

Unidad de emisión: Div. Emprendimientos de Alta Complejidad

Semáforo 3 (cruce)	Conexión directa Sanatorio-Hospital, e ingreso principal al hospital. Punto de alta importancia.	Aumento de dificultades para ingreso al hospital y conexión con el Sanatorio
Semáforo 4 (cruce)	Interferencia con calles perpendiculares a ruta 5: cola para ingreso a ruta y dificultad para cruzar la ruta	Aumento de dificultades y aumento de siniestros
Semáforo 5 (cruce)		
Camino Homero Andrade, acceso tránsito pesado	Baja visibilidad del cruce, tramo con pendiente y escasa señalización	Aumento de siniestros

Subgrupo 2 – Carlos Reyles y alrededores

Tabla de puntos críticos, problemas y posibles impactos identificados por subgrupo 2

Punto crítico (de sur a norte)	Problema	Posible impacto
Km 217 de ruta 5	Cruce de ganado (tropa)	Dificultades para el cruce y accidentes con ganado
Km 217 a 222 ruta 5	Tramo con baja visibilidad del cruce, pendiente y escasa señalización	Aumento de siniestros
Km 222 ruta 5	Cruce de ganado (tropa)	Dificultades para el cruce y accidentes con ganado
	Cruce de ganado a feria una vez por mes	Dificultades para el cruce y accidentes con ganado
	Camino vecinal	Dificultades para el ingreso
	Entrada secundaria a Carlos Reyles	Dificultades para el ingreso y salida a la localidad. Aumento de siniestros.
Intersección rutas 4 y 5	Entrada a Carlos Reyles	Dificultades para el ingreso y salida a la localidad. Aumento de siniestros.
	Parada de ómnibus	Dificultades para el cruce
Km 233 de ruta 5	Parada de ómnibus	Dificultades para el cruce
	Cruce de ganado	Dificultades para el cruce y accidentes con ganado
	Camino vecinal a Estación Parish	Dificultades para el cruce e ingreso a Parish
	Niños que asisten a la escuela N° 44 Parish	
Km 234 ruta 5	Entrada Minas de Callorda	Dificultades para el cruce e ingreso a las Minas
Km 241 ruta 5	Personal y niños que asisten a la escuela N° 73 Sarandí de la China	Demoras y dificultades para el acceso a la escuela

Paula Rodríguez - Técnica
 Federico Caro - Técnico
 Eugenio Lorenzo - Director de División



Documento: EM2018/14000/011210

Referencia: 86

Unidad de emisión: Div. Emprendimientos de Alta Complejidad

Tabla de medidas de mitigación propuestas y cantidad de menciones

Medida de mitigación	Cantidad
Mejora de señalización (cruces con caminos rurales, escuelas y puntos críticos)	14
Capacitación sobre manejo de emergencias con PQ (bomberos, policía, enfermeras)	13
Rotonda de acceso a Carlos Reyles y ruta 4	10
Mejorar servicios de salud y seguridad en Carlos Reyles	6
Mayor presencia de Caminera en Ruta	6
Regular el flujo de camiones en horarios pico de escuelas y otros (más en la noche)	5
Mayor fiscalización de velocidad mediante radares con fotomulta	5
Mejora de la iluminación en cruces con caminos rurales y entrada tránsito pesado	4
Señalización e iluminación de los dos accesos a Carlos Reyles	4
Definición de un plan de acción para casos de emergencias con PQ	3
Instalar el grupo de apoyo a bomberos para accidentes con químicos en la ciudad de Durazno	3
Generar un cruce directo (elevado o subterráneo) para vehículos en la ciudad de Durazno	3
Reductores de velocidad en puntos con mayores siniestros	3
Mejorar acceso a Parque de la Hispanidad	2
Definir planes de acción para reducir tránsito ante la eventualidad de inundaciones	2
Control de emisión de gases de camiones	1
Sistemas de mitigación de ruidos de camiones	1
Informar a comunidades (escuelas e instituciones educativas) sobre "nueva dinámica" de la ruta	1
Parada de ómnibus en Carlos Reyles	1
Cuartelillo de bomberos en Carlos Reyles	1
Instalar garita de control en la radial	1
Capacitación en seguridad vial a conductores	1

Paula Rodríguez - Técnica
 Federico Caro - Técnico
 Eugenio Lorenzo - Director de División



Ministerio
de Ambiente

Documento: EM2018/14000/011210

Referencia: 86

Unidad de emisión: Div. Emprendimientos de Alta Complejidad

ii. FLORIDA

El diálogo local para el departamento de Florida se realizó el miércoles 8 de diciembre de 2021 en la ciudad de Florida – Sociedad de Productores de Leche de Florida de 17.30 a 20 hs.

Participantes

Participó un total de 20 personas, el 65% varones y el 35% mujeres. El 50% de la ciudad de Florida, el 30% de Sarandí Grande, 5% de Mendoza Grande, 5% de Chamizo, 5% de Casupá y 5% de Durazno.

Las instituciones representadas fueron: Intendencia Departamental de Florida (Ordenamiento territorial y Tránsito), Centro Comercial Sarandí Grande, Escuela Agraria Sarandí Grande, Escuela Técnica Superior de Florida, Bomberos, MGAP, alcaldía de Sarandí Grande, Policía de Florida, Primaria Florida, Sociedad de Productores de Leche de Florida, CAIF Mi casita del Parque, Club Abuelos Sarandí Grande, Escuela 22 y MARLEF.

Trabajo en subgrupos y plenaria

A continuación presentamos lo relevado en los grupos de trabajo.

Subgrupo 1 – Ciudad de Florida y alrededores

Tabla de puntos críticos, problemas y posibles impactos identificados por subgrupo 1

Punto crítico (de sur a norte)	Problema	Posible impacto
2 Cruces de ganado de tambo	Cruce de ganado lechero dos veces por día	Dificultades para el cruce y accidentes con ganado
Entrada a Parque Paso Severino	Ingreso complicado	Aumento de dificultades para el acceso
Dos paradas de bus en Mendoza	Ya existen dificultades para el cruce	Aumento de dificultades para el cruce
Escuela N°22 y Liceo de Mendoza	Ya existen dificultades para el acceso a estos centros educativos, llegan estudiantes de varios lugares	Aumento de demoras y dificultades para el acceso a la escuela y el liceo
Frigorífico de Mendoza	Ingreso de empleados	Dificultades para el ingreso y aumento de siniestros
Parada de bus al sur de Mendoza Chico	Cruce peatonal	Dificultades para el cruce
2 Cruces de ganado de tambo	Cruce de ganado lechero dos veces por día, uno en cada sentido	Dificultades para el cruce y accidentes con ganado
Ruta 5 y ruta 12	Ingreso y salida de vehículos de ruta 12	Dificultades para ingreso y salida de ruta 12

Paula Rodríguez - Técnica
 Federico Caro - Técnico
 Eugenio Lorenzo - Director de División



Documento: EM2018/14000/011210

Referencia: 86

Unidad de emisión: Div. Emprendimientos de Alta Complejidad

Rotonda ruta 5 hacia camino La Macana	Mucho tránsito peatonal	Dificultades para el cruce peatonal y vehicular
Entrada a la cárcel	Ya existe mucho flujo de tránsito pesado	Dificultades para el ingreso
Entrada a Escuela Técnica	Ingreso de estudiantes y docentes	Demoras y dificultades para el ingreso
CONAPROLE	Entrada y salida de camiones cisterna y 200 empleados en vehículos propios	Demoras y dificultades para el ingreso
Escuela N° 61 y encierro de ganado km 106	Ingreso de estudiantes y docentes, y cruce de ganado	Demoras y dificultades para el cruce, y accidentes con ganado
Tramo de 10 km a La Cruz	Tramo con baja visibilidad, pendiente y escasa señalización	Aumento de siniestros

Subgrupo 2 – Sarandí Grande y alrededores

Tabla de puntos críticos, problemas y posibles impactos identificados por subgrupo 2

Punto crítico (de sur a norte)	Problema	Posible impacto
Tramo de 10 km a La Cruz	Baja visibilidad, pendiente y escasa señalización. No está habilitado el rebase.	Aumento de siniestros y colas
Escuela de Pintado N° 14	Ingreso de estudiantes y docentes, peligro del cruce, la parada de bus está sobre ruta.	Aumento de demora en el cruce y dificultades para el acceso a la escuela
Tramo antes de llegar a Sarandí Grande	Tramo recto con baja visibilidad	Aumento de accidentes
Escuela N° 81 (km 137,5)	Lado oeste al sur de Sarandí Grande, ingreso a la escuela en cruce peligroso	Aumento de demora en el cruce y dificultades para el acceso a la escuela
Destacamento de bomberos (km 139,5)	Ubicado al sur de Sarandí Grande del lado este de la ruta, requiere para trabajar cruzar al norte, sur y oeste por ruta 5, actualmente presenta dificultad en el cruce	Aumento de dificultades para el cruce y tiempos de traslado
Ruta 5 y ruta 42, rotonda de acceso	Tránsito pesado, se identifica punto que requiere seguridad al sur de la rotonda.	Aumento de demora en el cruce y aumento de siniestros
Barrio Sagra	Ubicado entre la ruta 42 y camino Dr. Andrés Romero, viviendas en ambos lados. Punto utilizado para el cruce de peatones hacia la ciudad, parada de bus y salida de vehículos. Presenta actualmente dificultad para cruce demora.	Congestión de tránsito, demoras en los traslados y disminución de la seguridad vial

Paula Rodríguez - Técnica
 Federico Caro - Técnico
 Eugenio Lorenzo - Director de División



Documento: EM2018/14000/011210

Referencia: 86

Unidad de emisión: Div. Emprendimientos de Alta Complejidad

Escuela Agraria Sarandí Grande	Situada del lado oeste y el tambo al otro lado de la ruta. Actualmente dificultad para cruzar.	Aumento de dificultades para el cruce
Camino al Obelisco	Único retorno ruta 5, se ubica escuela, viviendas, barrio Lo de Choca.	Congestión de tránsito, demoras en los traslados y disminución de la seguridad vial
Escuela Nº 86 Piedras Coloradas	Cruce de niños y maestros que concurren de ambos lados	Aumento de demora en el cruce y dificultades para el acceso a la escuela
Maciel	Cruce de ruta	Aumento de dificultad de la movilidad de los pobladores
Cruce de ganado antes de Goñi	Cruce de ganado lechero dos veces por día, uno en cada sentido	Dificultades para el cruce y accidentes con ganado
Goñi	Escuela y Liceo Rural, movilidad de sus pobladores a otras localidades por servicios	Aumento de demora en el cruce, de dificultades de la movilidad de los pobladores, y dificultades para el acceso a centros educativos

Tabla de medidas de mitigación propuestas y cantidad de menciones

Medida de mitigación	Cantidad
Pasajes peatonales elevados	8
Coordinar horarios de circulación de camiones (menor circulación de camiones en horarios de entrada y salida de centros educativos: 7 a 8, 12 a 13, 17 a 18. Que sea contracíclico)	6
Rotondas en cruces pertenecientes a zonas densamente pobladas	5
Tercer carril	5
Coordinar transporte de productos químicos (preferentemente en la noche)	4
Cambiar preferencia en rotonda de Sarandí Grande	4
Mejora en la señalización (escuelas, destacamento de policía)	3
Semáforos	3
Túneles para pasaje de ganado lechero	2
Caminos alternativos a rutas nacionales	2
Despertadores para reducción de velocidad	2
Brigada para tratamiento de posibles derrames de químicos	1
Dividir flujo de camiones entre ruta 5 y 6	1
Protocolo en caso de siniestros (celulosa y productos químicos)	1
Presencia de policía caminera (fundamentalmente en horarios de UTU, escuelas y liceos)	1

Paula Rodríguez - Técnica
 Federico Caro - Técnico
 Eugenio Lorenzo - Director de División



Ministerio
de Ambiente

Documento: EM2018/14000/011210

Referencia: 86

Unidad de emisión: Div. Emprendimientos de Alta Complejidad

Paradas de ómnibus	1
Educación a la población para respuesta frente a accidentes por derrames de productos químicos	1
Ruta alternativa para la entrada de camiones de rolos (que no pase por la 42)	1
Coordinar con los productores un horario común para el cruce de ganado	1
Generar mecanismos de socialización de las medidas de mitigación para una mejora implementación de las mismas	1
Estricto control a los camiones de productos químicos	1
Dividir camiones, mitad hacia Nueva Palmira	1

iii. CANELONES

El diálogo local para el departamento de Canelones se realizó el jueves 9 de diciembre de 2021 en la localidad de Juanicó – Gimnasio de Juanicó de 18 a 20 hs.

Participantes

Participó un total de 16 personas, el 56% mujeres y el 44% varones. El 44% de Juanicó, el 31% de la Ciudad de Canelones, 13% de Las Piedras, 6% de Progreso, y 6% de Paso Espinosa.

Las instituciones representadas fueron: Intendencia Departamental de Canelones, CA Juanicó, Todos por el gimnasio, Barrios 34 y 35 ruta 5, Escuela N° 180 Villa Felicidad, Club de niños Granjeritos, CAIF Caritas, Escuela de Vitivinicultura, Comisión Vecinal el Remanso, Liceo N° 2 Progreso, Agronomía de Tamberos de Canelones, Junta departamental, Alcalde de Canelones, Concejal de Canelones.

Trabajo en subgrupos y plenaria

A continuación presentamos lo relevado en los grupos de trabajo.

Subgrupo 1 – Juanicó y alrededores

Tabla de puntos críticos, problemas y posibles impactos identificados por subgrupo 1

Punto crítico (de sur a norte)	Problema	Posible impacto
Ruta 5 y Camino Fauquet hasta ruta 5 y Tomás Aldabalde	Tramo con pendiente pronunciada y baja visibilidad con tránsito pesado asociado a canteras, un frigorífico, una estación Ancap.	Aumento de siniestros
Ruta 5 y Tomás Aldabalde	Hacia el lado este, se encuentra la entrada a La Paz, ya existen problemas el acceso. Hacia el lado oeste de la ruta, a 300 metros, hay una escuela a la que asisten niños desde La Paz, a las 8 y a las 15 hs cruza un bus escolar.	Aumento de tiempos para entrar y salir a La Paz. Aumento de tiempos para el cruce y de siniestros.

Paula Rodríguez - Técnica
Federico Caro - Técnico
Eugenio Lorenzo - Director de División



Documento: EM2018/14000/011210

Referencia: 86

Unidad de emisión: Div. Emprendimientos de Alta Complejidad

Villa Felicidad	Poblado que se extiende a ambos lados de la ruta, sus pobladores cruzan de un lado al otro para el acceso a servicios y educación, se trasladan hacia Montevideo y zona de chacras por trabajo. Todo lo hacen a través de ruta 5. Y ya se identifican dificultades para entrar y salir de la ruta y cruzarla. Además se encuentra Aplus y terminal de COPSA, lo que hace a la mayor presencia de camiones y ómnibus.	Aumento de dificultad para el cruce y entrada y salida a Villa Felicidad. Aumento de siniestros y de congestión.
Barrio Albatros y San Isidro (34 y 35)	Barrios atravesados por la ruta 5. Hay escuelas de ambos lados, no cuentan con otros servicios, deben trasladarse a Progreso o Canelones y su única vía es la ruta 5. Hay salida de camiones y ya se identifican dificultades para entrar y salir de la ruta 5 por los caminos Lloveras y Albatros.	Aumento de dificultad para el cruce y entrada y salida a los barrios. Aumento de siniestros y de congestión.
Barrio Remanso	Cruce de vehículos y peatones	Aumento de dificultad para el cruce y entrada y salida al barrio.
Juanicó	Paradas a ambos lados de la ruta, cruce peatonal. Hay una escuela y un liceo, acuden estudiantes de otras zonas. Los pobladores de Juanicó se trasladan para acceder a otros servicios y su eje principal es la ruta 5.	Aumento de dificultad para el cruce. Aumento de siniestro y congestión.
Ruta 5 y Camino Fuster (km 39)	Ingreso de tránsito pesado a la ruta	Aumento de congestión
Villa Guadalupe (km 42)	Poblado ubicado entre la vía del tren y la ruta 5. Usan la ruta para acceder a servicios, para acceder a la escuela (tiempo completo 160 Aire Libre) deben cruzar la ruta.	Aumento de dificultad para el cruce y entrada y salida al poblado. Aumento de siniestro y congestión.

Subgrupo 2 – Ciudad de Canelones y norte

Tabla de puntos críticos, problemas y posibles impactos identificados por subgrupo 2

Punto crítico (de sur a norte)	Problema	Posible impacto
Retorno al norte por ruta 5	El retorno no cuenta con las características necesarias para ser seguro.	Aumento de siniestros
Acceso del frigorífico a la ruta 5	Ya existen dificultades para la entrada y salida.	Aumento de demoras y congestión
Ruta 5 y ruta 11	Los ómnibus que no ingresan a la ciudad paran ahí; fines de semana mayor concurrencia a canchas, y visitas a la cárcel; en temporada estival aumento de tránsito entre ruta 5 y 11 hacia el este.	Dificultades para el cruce, aumento de congestión y disminución de seguridad vial

Paula Rodríguez - Técnica
 Federico Caro - Técnico
 Eugenio Lorenzo - Director de División



Documento: EM2018/14000/011210

Referencia: 86

Unidad de emisión: Div. Emprendimientos de Alta Complejidad

Queen Club	Tránsito peatonal y vehicular en la noche. Personas de otras zonas bajan del bus en la parada de la rotonda.	Aumento de siniestros
Ruta 5 y 62	Tránsito pesado y estival	Aumento de demoras para el cruce y acceso a ruta 5
Paso Espinosa	Cruce de peatones, hay poblado en ambos lados de la ruta. Los niños que concurren a la Escuela N° 34 Dionisio Díaz cruzan por Ayphasorro.	Aumento de demoras para el cruce y siniestros
Ruta 5 y Camino Lema	Salida de camiones de tambos sobre camino Lema. Camino Lema conecta ruta 5 con la rotonda de ruta 64 y 11, tránsito pesado.	Congestión y disminución de seguridad vial
Escuela N° 34 Dionisio Díaz	Cruce de niños que asisten a la escuela	Aumento de demoras para el cruce y siniestros
Ruta 5 y ruta 81	Tránsito pesado y estival	Aumento de demoras para el cruce o acceso a ruta 5
Ruta 5 y ruta 63	Tránsito pesado	Aumento de demoras para el cruce o acceso a ruta 6

Tabla de medidas de mitigación propuestas y cantidad de menciones

Medida de mitigación	Cantidad
Rotonda	6
Dársena para entrada y salida (frente al instituto Adventista y en caminos vecinales)	6
Semáforo	5
Mejorar la señalización	4
Reductores de velocidad (pej. Con radar)	4
Crear caminos laterales	3
Mejorar la iluminación	2
Cruce peatonal aéreo	2
Cruce preferencial para peatones para canchas y cárcel	1
Calles laterales	1
Mejorar caminos laterales	1
Cierre de acceso ruta 5 a ruta 62	1

Paula Rodríguez - Técnica
 Federico Caro - Técnico
 Eugenio Lorenzo - Director de División