

**INFORME AMBIENTAL RESUMEN**

**ANEXO I** >>

FICHA DE PROYECTO



**UPM**



### **1) ¿Dónde se ubicará el proyecto?**

El emprendimiento se localizará en el departamento de Durazno, a unos 5 km al Oeste de Pueblo Centenario y a unos 6 km al Suroeste de la ciudad de Paso de los Toros, en la ribera Sur del río Negro. Al predio se accede desde Ruta 5 por el Camino del Tala, a unos 5 km del empalme con Ruta 5.

Los padrones a ocupar son los suburbanos número 823, 824, 825 y 826 de la Localidad Catastral de Centenario, Departamento de Durazno (correspondientes a los anteriores predios rurales 301, 3.503, 10.739 y 12.701 de la 11a Sección Catastral del Departamento de Durazno), así como el padrón suburbano 300 de la misma localidad (que se ubica enclavado en el padrón número 824).

### **2) ¿De qué se trata el proyecto?**

Construcción y operación, en régimen de Zona Franca, de una planta industrial para la producción de pasta de celulosa. Como parte del proceso se producirá energía, así como productos químicos necesarios para el blanqueo de celulosa.

La capacidad nominal de producción de pasta de celulosa será de 2,1 MADt/año, con posibilidad de aumentar hasta un 11 % en base a procesos de optimización interna, sin modificaciones significativas de las instalaciones.

Dentro de Zona Franca:

- Planta Industrial: patio de madera, línea de fibra y línea de recuperación;
- Planta Química y área de almacenamiento de productos químicos;
- Toma y Planta de Tratamiento de Agua;
- Planta de Tratamiento de Efluentes;
- Sitio de Disposición Final de Residuos Sólidos;
- Edificio de oficinas, taller de mantenimiento, caminería interna y tramo de vía férrea.

Fuera de la Zona Franca:

- Controles de acceso;
- Tubería de aducción de agua;
- Emisario de descarga de efluentes;
- Remodelación de camino del Tala y rotonda de acceso
- Viviendas que servirán de alojamiento temporario en construcción;
- Plantaciones forestales inducidas por la operación de la Planta.

### **3) ¿Cuáles son los plazos asociados al proyecto?**

El desarrollo total de la obra abarcará 12 trimestres, es decir 36 meses. La fase de construcción comienza con la subfase de implantación, la cual dura 3 trimestres y se solapa el último trimestre con la subfase de obra civil y montaje. Ésta se desarrolla durante 8 trimestres, solapándose los últimos dos con lo que dura la subfase de comisionamiento. El desmantelamiento dura 2 trimestres y se solapa con el inicio de la fase de operación.

En la fase de operación se trabajará durante las 24 horas del día, 355 días al año. La vida útil óptima de la Planta se estima en unos 40 años.

### **4) ¿Cuánta mano de obra empleará el proyecto?**

En obra se tendrá un promedio de entre 3.500 y 4.000 personas, con un pico máximo de 5.500 personas. El 75 % de las horas personas a utilizar será mano de obra nacional, y solo un 25 % de las horas podrán ser mano de obra extranjera. La distribución varía según las áreas de trabajo.

En operación se estima que el personal en la planta industrial rondará entre las 470 y las 515 personas.

### 5) ¿Qué otras obras y/o actividades necesitará el proyecto para su funcionamiento?

Para la operación del emprendimiento se prevé la construcción de una vía férrea para el transporte de la celulosa y de insumos químicos entre Montevideo y la Planta, una terminal portuaria en el Puerto de Montevideo, y la Línea de Alta Tensión que lo conectaría al Sistema Interconectado Nacional.

Si bien no es requisito para la operación, también se considera la necesidad de un nuevo camino de acceso desde la Ruta 5, y un intercambiador a desnivel en el empalme.

Si bien se han incluido en el Estudio, como actividades relacionadas, se debe tener en cuenta las nuevas forestaciones a realizarse para la generación del materia prima.

### 6) ¿Cuáles serían los principales efectos ambientales que tendrá el proyecto sobre el entorno?

- Presión sobre los sistemas de disposición final de residuos asimilables a domésticos (vertederos) de la zona durante la fase de construcción por los residuos sólidos generados en obra.
- Presión sobre los sistemas de disposición final de residuos asimilables a domésticos (vertederos) de la zona durante la fase de operación
- Diversos impactos sociales, y a los servicios públicos debido a la instalación temporaria de alojamientos para personal obrero en Paso de los Toros, Centenario y Durazno.
- Incremento del tránsito en Ruta 5 y caminos próximos durante la construcción. Incremento del tránsito en rutas y caminos departamentales por transporte de madera durante la fase de operación.
- Incremento de los niveles de ruido en la viviendas próximas, ubicadas sobre el camino del Tala durante la fase de construcción. La afectación será temporal porque en los primeros meses de obra se construirá un nuevo camino de acceso
- Efectos sobre el paisaje tanto diurno como nocturno
- Efectos sobre la diversidad biológica
- En casos excepcionales podrán percibirse olores, pero durante períodos cortos. En Centenario y Paso de los Toros, los eventos podrían percibirse con una duración variable estimada entre pocos minutos y un día, representando un total de 3 a 4 días en el año (en unos 20 eventos individuales diferentes).
- Incremento de carga de fósforo, nitrógeno y materia orgánica en el río Negro, lo que no implicará cambios en la calidad del agua del cuerpo receptor.

### 7) ¿Cómo prevé el proyecto reducir o atender esos efectos?

El Capítulo 10 del IAR presenta un resumen completo de las medidas de mitigación. Una lista de las principales es:

- Construcción de una nueva cava para la disposición de residuos sólidos urbanos en la ciudad de Paso de los Toros.
- Instalación de alojamientos temporales en zonas adecuadas, con un acceso a los servicios públicos, y aplicación de una serie de medidas de gestión y seguimiento coordinadas con las diferentes autoridades competentes.
- Pavimentación del camino del Tala.
- Construcción de un nuevo camino de acceso distinto al camino del Tala a unos 1.500 m al Sur, con un intercambiador a desnivel para el empalme entre dicho camino y Ruta 5.
- Medidas tanto estructurales como de gestión para limitar los efectos de tránsito en el área de influencia.
- Señalización en localidades pequeñas que serán atravesadas por los camiones con madera.
- Barrera vegetal y sugerencia que la planta se pinte en tonos de gris.
- Creación y mantenimiento de los Áreas biológicas de referencia una en la zona costera fuera de la Zona Franca y otra próxima a las áreas de forestación.

- Implementación de sistemas de control y mantenimiento preventivo que reduzcan la posibilidad de ocurrencia de eventos contingencias, y establecimiento de planes de contingencia para la atención rápida de los eventos.
- Planta de tratamiento de efluentes, y establecimiento de un caudal mínimo a ser aportado por la represa Gabriel Terra.

**8) ¿Cómo prevé la atención de contingencias en caso de ocurrencia?**

La empresa cuenta con Planes de Contingencias que permiten atender casos extremos ante posibles accidentes e incidentes. Estos planes cubren tanto: fugas de emisiones gaseosas, generación de olores, accidente con productos químicos en ruta, etc.