



Documento: EM2018/14000/011210

Referencia: 119

Unidad de emisión: Div. Emprendimientos de Alta Complejidad

ANEXO I

Observaciones e inquietudes recabadas en las instancias de participación pública

La propuesta de participación ciudadana en los procesos de Evaluación de Impacto Ambiental de Emprendimientos de Alta Complejidad se organiza en tres componentes secuenciales: Diálogos Locales, Puesta de Manifiesto y Audiencia Pública.

En el marco de la Modificación de la Autorización Ambiental Previa del Proyecto planta de celulosa UPM II corresponde desarrollar un nuevo proceso de participación pública. Es por tal motivo que, además de las instancias previstas en la normativa vigente (puesta de manifiesto y audiencia pública), se llevaron a cabo los denominados Diálogos locales, con el objetivo de informar, levantar inquietudes y percepciones respecto al transporte carretero temporal de celulosa y productos químicos.

A continuación pasamos a desarrollar cada una de estas componentes en el marco de la modificación de Autorización Ambiental Previa solicitada.

Diálogos Locales

Se definió realizar un diálogo local para tres de los departamentos atravesados por la Ruta 5 entre la nueva planta y Montevideo. Se buscó considerar las distancias entre las diferentes localidades para definir los puntos con mejor acceso para las personas residentes en toda la trama, y así se definió el alcance o zona de influencia de cada uno de los puntos elegidos. Se organizaron de este modo tres diálogos locales

En aras de la mayor brevedad no se detallará en el presente anexo la sistematización de lo relevado en esas instancias de participación, así como tampoco las medidas a implementar que han surgido como consecuencia de lo recogido en esas instancias, dado que todo ello se encuentra ya disponible tanto en el expediente del proyecto (EM2018/14000/011210) como en el Observatorio Ambiental Nacional (OAN). El informe de sistematización de los diálogos locales se encuentra en el expediente con la referencia #86 y en el OAN dentro de la



Documento: EM2018/14000/011210

Referencia: 119

Unidad de emisión: Div. Emprendimientos de Alta Complejidad

carpeta Diálogos Locales, correspondiente a la pestaña Planta de Celulosa UPM y Comisión de Seguimiento, identificado como documento #8. *Diálogos Locales*. Por su parte, el informe que recoge las medidas a implementar se encuentra en el expediente con la referencia #90 y en el OAN, al igual que el anterior, también dentro de la misma carpeta Diálogos Locales identificado como documento #8a.- *Anexo-II-Resumen-conclusiones-Diálogos-Locales*.

Puesta de Manifiesto

Durante el lapso de puesta de manifiesto se recibieron 16 apreciaciones únicamente a través del formulario digital. Salvando una apreciación que refirió a temas vinculados a la gestión y operación de la actividad de transporte carretero para el traslado de celulosa y productos químicos, y a las fechas previstas para la finalización de la obra de ampliación de ruta 5 y pasaje a desnivel en camino Pérez y ruta 5, el resto de apreciaciones fueron sobre asuntos asociados a la seguridad vial actual de ruta 5 próximo a la localidad de Juanicó, en el departamento de Canelones.



Ministerio
de Ambiente

Documento: EM2018/14000/011210

Referencia: 119

Unidad de emisión: Div. Emprendimientos de Alta Complejidad

A continuación se detallan los comentarios realizados durante la puesta de manifiesto.

Departamento	Localidad	Fecha	Comentario
MONTEVIDEO	MONTEVIDEO	2022-08-17	<p>Cómo se realizará el control de los vehículos de la flota y de los transportistas? Se fiscalizará la velocidad de los mismos en algún tramo/punto?</p> <p>Cuáles son las fechas estimadas para la culminación de las obras de la duplicación de Ruta 5, del pasaje a desnivel de Ruta 5 y Eduardo Pérez (salida UMA) y acceso Norte a recinto portuario?</p> <p>Están previstas áreas de espera y estacionamiento para camiones cuyo ingreso a puerto esté demorado?</p> <p>Asociado al punto, hay previsión de alguna zona alternativa de acopio de carga?</p>
CANELONES	JUANICO	2022-08-06	<p>Buenas tardes! solicito rotonda y puente de cruce peatonal, espero se toma en cuenta mi humilde opinión. Lo solicitado es referido a la zona de Juanico en canelones.</p>
CANELONES	JUANICO	2022-08-06	<p>Solicitud de control vehicular en el tramo de ruta 5 desde el kilómetro 40 hasta el 34, zona de Juanico y canelones. Caminos paralelos, tanto como vehículo como para peatones, dentro del pueblo de Juanico. Y semáforos!!!!!!!!!!!!</p> <p>Espero que se tenga en cuenta, la opinión de los vecinos de nuestro querido pueblo de Juanico y una ciudadana oriental.</p>



Ministerio
de Ambiente

Documento: EM2018/14000/011210

Referencia: 119

Unidad de emisión: Div. Emprendimientos de Alta Complejidad

CANELONES	JUANICO	2022-08-02	<p>Por medio de la presente quiero expresar mi sentir y solicitar se nos tenga en cuenta como una comunidad que tiene derecho a preservar su seguridad y tranquilidad.</p> <p>Es sabido que se avecinan cambios por la instalación de la planta de UPM en Paso de Los Toros, que afectan nuestra ruta 5, en la cual se verá incrementado considerablemente el flujo de tránsito de camiones. Dicha ruta se utiliza mucho por nuestra comunidad, escuelas, liceo, Caif, ómnibus, trabajo, mandados a Canelones y un sin fin de actividades ya que al ser zona rural sus pobladores se conectan a través de la misma. Mi humilde sugerencia para paliar la situación de peligro es solicitar:</p> <ul style="list-style-type: none"> *semáforos entre el tramo del km 42 y 34 de la mencionada ruta. * Radares de control de velocidad en dichos tramos. *un camino paralelo a la ruta 5 para comunicarse sin tener que cruzar o salir a la misma entre el km 39 y 36 aproximadamente. <p>Para nuestra comunidad sería de gran ayuda para prevenir accidentes futuros.</p> <p>Agradezco que se nos tenga en consideración. Saluda Cecilia Giacosa una vecina de Juanicó.</p>
CANELONES	PROGRESO	2022-08-01	<p>Considero fundamental que se</p> <p>Tenga en cuenta la posibilidad de hacer un tercer carril para las zonas donde existen los centros poblados, dada la cantidad de camiones que están circulando y los que van a circular en el futuro próximo, lo que va a hacer cada vez más peligroso el transitar por la ruta, cruzar, y avanzar. En nuestro caso estamos en la zona de Progreso/Juanico cercano a la zona del km. 34.500 de la ruta 5.</p> <p>Gracias por tener en cuenta las sugerencias de la población.</p> <p>Atte. Ma. Laura Rodríguez</p>



Ministerio
de Ambiente

Documento: EM2018/14000/011210

Referencia: 119

Unidad de emisión: Div. Emprendimientos de Alta Complejidad

CANELONES	JUANICO	2022-08-01	<p>Hola... me gustaría que se construyera una calle paralela al costado de la ruta 5 entre los km 32 y la entrada sur a la ciudad de Canelones. También la construcción de un tercer carril en ambas aceras de la ruta especialmente en los km 34,500 (intersección con Cno Lloveras) y 39 (intersección con Cno Dorval Silvera) este último es entrada y salida del tránsito pesado hacia y desde la ciudad de Canelones. En lo que respecta al cruce de la ruta 5 km 34,500 con la intersección del cno Lloveras está en un punto alto donde hay muy poca visibilidad y a menudo hay accidentes. Allí cruzan niños de un barrio a otro rumbo a la escuela rural 51 además de muchísimos estudiantes o trabajadores que viajan en bus hacia Progreso, Montevideo o Canelones.</p> <p>También que se controlara por radar la velocidad en toda la zona por ser altamente poblada.</p> <p>En fin que se realizara la mayoría de las propuestas realizadas y marcadas en los puntos críticos pedidas en la reunión realizada el día 9 de diciembre de 2021 en Juanico. Gracias</p> <p>En fin que se realice.</p>
CANELONES	JUANICO	2022-07-31	<p>Sugerimos</p> <p>Semáforos en la entrada de Juanicó</p> <p>Camino paralelo a la ruta 5 desde el km 32 hasta el viaducto</p> <p>Dársenas de entrada y salida en el km 39 y 39.500 por la cantidad de tránsito pesado que circula en los caminos de las violetas y camino al monasterio.</p> <p>Semáforo en el km 39</p> <p>Los invitamos a venir a observar la cantidad de camiones que cruzan la ruta 5 para ingresar al camino las violetas</p>
CANELONES	JUANICO	2022-07-29	Seguridad , señales , alertas



Ministerio
de Ambiente

Documento: EM2018/14000/011210

Referencia: 119

Unidad de emisión: Div. Emprendimientos de Alta Complejidad

CANELONES	JUANICO	2022-07-29	<p>Por medio de la presente quiero manifestar mi preocupación por los cambios que afectarán en mi pueblo debido a la instalación de la planta de UPM en Paso de Los Toros.</p> <p>Es sabido que el tránsito aumentará considerablemente en la ruta 5 que pasa en nuestro pueblo. Solicitamos para amortiguar el peligro eminente para quienes debemos cruzar la ruta para tomar el bus, que se instalen semáforos entre los km 42 y 34 de la mencionada ruta.</p> <p>Así como algún radar para disminuir la velocidad en dichos tramos.</p> <p>Otra ayuda sería un camino paralelo a dicha ruta para que los pobladores transitemos sin necesidad de salir siempre a la ruta.</p> <p>Espero que mi humilde pedido sea un aporte para que seamos tenidos en cuenta en este cambio que afectará nuestra convivencia.</p> <p>Atte saluda Mirian.</p>
CANELONES	JUANICO	2022-07-29	<p>Solicitamos</p> <p>Semáforos de ingreso a Juanicó.</p> <p>Camineria lateral paralela a ruta 5 desde el km 36 al 39.500.</p> <p>Dársenas de entrada y salida en los lugares de mayor acceso a la ruta 5.</p> <p>Ejemplo de dársenas:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Ruta 5 km 39 entrada y salida del tránsito pesado hacia canelones. * Ruta 5 km 39.500 entrada y salida de camiones a la planta de conaprole y también entrada y salida hacia la planta que se está construyendo para el mantenimiento de los trenes del ferrocarril central.



Ministerio
de Ambiente

Documento: EM2018/14000/011210

Referencia: 119

Unidad de emisión: Div. Emprendimientos de Alta Complejidad

CANELONES	JUANICO	2022-07-29	Buenas noches, yo vivo en camino albatros y 17 metros km34 Juanicó. Mi pedido es para km34 pasando adventistas, KM34No son solo sugerencias sino un ruego ya que la velocidad de, los vehículos es impresionantes no se escuchas los ruidos sino solo zumbidos. De la velocidad de los vehículos y camiones. Sugiero semáforo o reductor de velocidad. Pero para el peatón serviría mejor el semáforo ya que hay muchos estudiantes, trabajadores, y niños que cruzan diariamente. Es una zona, muy poblada. También sugiero bajar el cantero central. Pará tener más visibilidad. Y tener en condiciones la calle albatros y su paralela 17 metros ya que es una gran cortada para llegar a ciudades linderas. Gracias. Y ojalá, puedan hacer algo para solucionarlo ya que ustedes son los únicos que tienen las herramientas para hacerlo. Estoy a, las ordenes
CANELONES	JUANICO	2022-07-29	Reducir velocidad en ruta 5 y Camino Lloveras km34:500 o tercer carril peligroso el cruce zona escolar
CANELONES	JUANICO	2022-07-29	Quisiera presentar la situación de los vecinos de la zona de Juanicó Ruta 5 Km 34, queremos solicitar que por favor se solicite un radar o un semáforo en la zona ya que tanto los autos como los camiones hoy en día hacen imposible el poder cruzar la ruta, situación que se agravará cuando comiencen a transitar con mayor frecuencia. Es una zona poblada y con escuelas a ambos lados de la ruta, por lo tanto hay movimiento en todo el día. Gracias.
CANELONES	JUANICO	2022-07-29	Con relación al incremento del tránsito y el impacto que esto implica en la ruta 5. Desde mi parte quiero manifestar que la instalación de radares a la altura del km 37.800 no me parece una efectiva solución, considerando que estos mismos lo que harán será enlentecer el tránsito haciendo más difícil aún el cruce de la ruta 5 a la altura de Juanicó y un grave y gran peligro a aquellas personas que cruzan la ruta a diario para ingresar al pueblo, tanto peatones como vehículos. Entiendo que una solución sería un camino paralelo sobre un lateral de la ruta 5 comprendido entre el km 36 (barrio El Remanso) y el km 39 de respectiva ruta. Sumado a esto la colocación de semáforos en el ingreso del pueblo Juanicó.
CANELONES	CANELONES	2022-07-28	Puentes peatonales, semáforos, en centros poblados ,ejemplo, km.32 en progreso, km 38, Juanicó, ambos sobre ruta no. 5, por ser áreas densamente pobladas y con centros educativos en su entorno



Ministerio
de Ambiente

Documento: EM2018/14000/011210

Referencia: 119

Unidad de emisión: Div. Emprendimientos de Alta Complejidad

CANELONES	JUANICO	2022-07-28	En el km.38 de la ruta N°5, en la localidad de Juanicó es muy difícil el cruce peatonal, por lo cual se solicita la colocación de semáforos y radares para los vehículos.
-----------	---------	------------	---

Esta información también se encuentra disponible en el OAN, dentro de la carpeta Informe Ambiental Resumen en la pestaña Planta de Celulosa UPM y Comisión de Seguimiento, identificada como documento #14. *Comentarios Puesta de Manifiesto.*

La respuesta a estos comentarios fue abordada en las presentaciones realizadas en ocasión de la Audiencia Pública y durante el proceso de intercambio con preguntas y respuestas entre la mesa y el público asistente que se dio en esa oportunidad.



Ministerio
de Ambiente

Documento: EM2018/14000/011210

Referencia: 119

Unidad de emisión: Div. Emprendimientos de Alta Complejidad

Audiencia Pública

La instancia de audiencia pública se desarrolló luego de culminado el período de puesta de manifiesto. La misma tuvo lugar en el local de la Sociedad de Productores de Leche en la ciudad de Florida, el 18 de agosto de 2022.

La mesa que estuvo conformada para realizar las presentaciones del caso, para recibir las consultas de parte del público asistente y para dar las correspondientes respuestas por parte de quien correspondiera en razón de la materia de la pregunta, contó con participación de representantes de UPM, de la consultora CSI que desarrolló el estudio de impacto ambiental presentado junto con la solicitud, del MTOP y de la DINACEA.

Durante el transcurso de la audiencia se recibieron las siguientes preguntas y observaciones escritas de parte de los asistentes:

- ¿Se ha tomado en cuenta en época estival el pasaje del turismo? (ej: ruta 11 con turistas argentinos hacia el Este del país)
- En el caso del transporte por ruta 5, ¿se ha evaluado las obras en la misma que pueden perjudicar el flujo del tránsito?
- Juanicó, una de las zonas con mayor cantidad de habitantes en ruta 5 y de mucha producción, ¿se ha evaluado la colocación de semáforos u otros?
- Zona de Barrio Espinosa, donde existe una escuela pública a escasos metros de la ruta 5.
- Juanicó, ruta 5 a la altura de Camino San Marcos por el cruce en dicha ruta de liceales y escolares.
- Solicitamos coordinaciones y charlas de estrategias con el comité de emergencia municipal y departamental.
- ¿Qué posibilidad hay de que el Ministerio de Medio Ambiente habilite el transporte de mercancías peligrosas en bitrenes por los corredores a habilitar por el MTOP?
- En ruta 5 km 49.500, Paso Espinosa, las paradas del transporte público ¿cómo se visualizaron? y ¿qué lectura sobre el pasaje de niños en horario escolar? En la medición de tiempo de cruce ¿se tomó en cuenta el ensanche previsto en esta zona?
- ¿Se pensó en la construcción de dársenas en todos los retornos y en los ingresos a rutas con movilidad de camiones?
- ¿Se pensó en la instalación de semáforos en la zona de ingreso y egreso a Juanicó?



Documento: EM2018/14000/011210

Referencia: 119

Unidad de emisión: Div. Emprendimientos de Alta Complejidad

- ¿Se pensó en la construcción de caminería paralela en los tramos más utilizados por los vecinos?
- Tanto en el km 39 y 39.500, que hoy en día son dos ingresos de mucho tránsito pesado ¿se pensó en algún control?

Además de las consultas se realizó una aclaración relativa a un asunto identificado en los diálogos locales, indicando que cuando se hacía referencia a Cno. Fuster (como se lo denominó en la presentación y en el informe sobre posibles medidas a implementar) debía decir Cno. Dorbal Silveira (al norte de Joanicó). Adicionalmente se recibió también en mano una nota firmada por vecinos de Juanicó, con preocupaciones relativas a la situación de esa localidad.

Tanto las preguntas planteadas en la Audiencia Pública como la nota entregada por los vecinos se encuentran agregadas en el expediente del proyecto, con las referencias #116 y #117 respectivamente, así como en la página web del OAN, dentro de la carpeta Audiencia Pública en la pestaña Planta de Celulosa UPM y Comisión de Seguimiento, identificada como documento #19. *Preguntas Audiencia – Nota vecinos de Juanicó.*